

MID-TERM SEMINAR | Torino, 14 Set 2023

Towards zero-net mobility: Advancing rubber reuse in mobility applications through circular (open & closed-loop) scenarios

Cari relatori e partecipanti,

a nome del team di [Innovando Srl](#) che coordina il progetto [Life Green Vulcan](#), vorrei ringraziarvi per il vostro contributo e per la gentile presenza che ci ha dato la grande opportunità di condividere risultati raggiunti grazie all'impegno profuso nel progetto, oltre alla piena soddisfazione nell'incoraggiare e coinvolgere i partecipanti al seminario.

Diviso in tre sessioni, il seminario dalla struttura ibrida è stato aperto da **Francesco Di Piero**, Business Developer di Innovando Srl e CEO di [Rubber Conversion](#), moderatore della prima sessione dedicata al *Green Deal Europeo* che ha trattato il tema delle *Sfide europee e nazionali della transizione ecologica*. Durante questa sessione sono intervenuti in qualità di relatori **Elisa Pesce**, Senior Associate - Tyre Industry Project (TIP) che rappresenta l'Alliance dei principali produttori di pneumatici per cooperare ai temi di sostenibilità all'interno dell'organizzazione World Business Council for Sustainable Development (WBCSD) e **Francesco Andrea Giuseppe Virtuani**, Funzionario amministrativo Divisione III – Economia Circolare e Politiche per lo Sviluppo Sostenibile Direzione Generale per la Politica Industriale, l'Innovazione e le PMI. Il primo blocco ha stimolato il dialogo sul tema della decarbonizzazione della produzione degli pneumatici e del recupero dei PFU a livello mondiale, esaminando tutti gli aspetti della nuova strategia industriale dell'UE in questo settore e considerando gli aspetti più rilevanti dal punto di vista dei materiali.

I partner del progetto – **Bridgestone, Stellantis, Centro Ricerche Fiat, Università di Trento, Innovando e Rubber Conversion** – hanno presentato il lavoro svolto finora durante la seconda sessione dell'evento moderata da **Massimo Rinaldi**, Responsabile Reti Tecnologiche - Warrant Hub.

Gli ottimi risultati ottenuti confermano la possibilità di industrializzare la produzione e l'utilizzo di mescole di gomma di alta qualità realizzate con elevati contenuti di materiale riciclato.

Grazie alla tecnologia innovativa di devulcanizzazione di [Rubber Conversion](#), che permette la valorizzazione della gomma vulcanizzata granulare (GVG) ottenuta dal riciclo di Pneumatici Fuori Uso (PFU) è dunque possibile utilizzare nuove mescole sostenibili per la produzione di nuovi pneumatici ed articoli tecnici per l'automotive.

La replicabilità tecnologica e l'espansione del rivoluzionario riutilizzo closed-loop della gomma, che sta prendendo slancio in altri settori, è stata dimostrata nella presentazione di un altro progetto LIFE, [Re-Shoes](#), che mira a produrre nuove scarpe introducendo pratiche di rigenerazione virtuosa come nuovo standard all'interno della filiera dell'industria calzaturiera, fornendo una soluzione alternativa, circolare e sostenibile per dare nuova vita alle scarpe. I partner Innovando e Rubber Conversion partecipano a questo progetto, fornendo una piattaforma, sviluppata dalla stessa Innovando, che garantisce la completa tracciabilità, l'ottimizzazione dei flussi di prodotti e materiali e il monitoraggio in tempo reale dell'impatto ambientale basato su principi LCA (Life Cycle Assessment), oltre a fornire la logistica completa con 700+ automezzi autorizzati alla raccolta degli articoli fuori uso (in questo caso le scarpe) che verranno raccolti negli oltre 200

punti vendita distribuiti in Italia, Francia, Austria e Germania. Rubber Conversion devulcanizzerà gli scarti di gomma post-produzione per alimentare la produzione di nuove scarpe nell'ambito di questo progetto. **Sofia Lanfranconi**, Circular Economy Project Manager di Innovando, ha presentato gli obiettivi principali del progetto Life Re-Shoes.

La sessione finale, moderata dal Chief Supply Chain Officer di Rubber Conversion **Daniele Fornai**, ha stimolato un dibattito tra policy makers e rappresentanti dell'industria sulle leve "push & pull" necessarie per realizzare la transizione ecologica indicata dagli obiettivi del Green Deal.

Paolo Tosoratti, Policy Officer - DG Energia della Commissione Europea (Efficiency of products, Ecodesign & labelling) ha illustrato l'evoluzione e i nuovi obiettivi dell'etichettatura degli pneumatici introdotta a partire dal 2012.

Per stimolare una maggiore consapevolezza di acquisto del consumatore e garantire regole omogenee per la misurazione dei principali KPI di sostenibilità e sicurezza degli pneumatici circolanti nel mercato Europeo. **Sergio Saporetti**, Funzionario governativo (GPP – Green Public Procurement), Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) ha quindi illustrato le attività in tema di acquisti verdi della pubblica amministrazione (GPP) che possono avere un impatto positivo enorme sui prodotti e materiali sviluppati nei progetti LIFE LGV e Re-Shoes.

La parola è quindi passata ai rappresentanti dell'industria, **Fabio Bertolotti**, Direttore di Assogomma – Federazione Gomma Plastica e **Renzo Maggiolo**, Presidente dell'Unione Recuperatori Italiani della Gomma, che hanno evidenziato come le opportunità siano colte dalle industrie delle proprie filiere ma spesso ostacolate dalla mancanza di controlli di attuazione delle norme ed alla difficoltà di ottenere aggiornamenti normativi nazionali coerenti con la rapida evoluzione tecnologica necessaria alla transizione ecologica.

Ringraziamo anche i nostri amici di [FourChef](#) per i voucher promozionali forniti agli ospiti e per lo show cooking durante la pausa pranzo.

La presenza di tutti voi ha reso questo evento un grande successo e il vostro entusiasmo e la positiva proattività hanno contribuito a rendere il tempo trascorso insieme costruttivo e stimolante. Vi invitiamo a continuare a seguire il sito ed i social del progetto Life Green Vulcan ([LN](#)/[TW](#)).

Grazie ancora,
INNOVANDO SRL Team